പത്രക്കുറിപ്പ്

റയിൽവേയുടെ മേൽത്തട്ടിലുള്ള മാനേജ്മെന്റ്-ധനകാര്യ സംവിധാനങ്ങൾ ര ാക്കണമെന്ന് മുതിർന്ന ബിശജപി നേതാവ് ബൽബീർ പുഞ്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടു. '' ഒരു വിഭാഗം കച്ചവട ലക്ഷ്യങ്ങൾക്കും മറ്റേ ഭാഗം സാമൂഹ്യ-ദേശീയ, തന്ത്രപരമായ രാജ്യ താൽപര്യങ്ങൾക്കും ലക്ഷ്യം വെച്ചുള്ളതാകണ''മെന്നദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. റയിൽേവയുടെ ബജറ്റു ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തു രാജ്യസഭയിൽ സംസാരിക്കുകയായിരുന്ന അദ്ദേഹം, സാമൂഹ്യവും തന്ത്രപരവുമായ കാര്യങ്ങൾക്കുള്ള ചെലവുകൾ ബജറ്റിൽനിന്നു വേറിട്ടു നിർത്തണമെന്നും പറഞ്ഞു.

ചൈന അവരുടെ റയിൽവേ സാന്നിദ്ധ്യം ഇൻഡ്യൻ അതിർത്തിക്കടുത്തുവരെ നീട്ടിയിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഇൻഡ്യയിലാകട്ടെ നമ്മുടെ അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങൾ റയിൽ സാന്നിദ്ധ്യമില്ലാതെ തുടരുന്നു. ഇവിടങ്ങളിൽ റയിൽേവ ഇല്ലാത്തത് നമ്മുടെ സമ്പദ് പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരിക്കുന്നു. നമ്മുടെ വികസനത്തിന്റെ സദ്ഫലങ്ങൾ ഇവിടത്തെജനങ്ങൾക്കു പ്രാപ്യമാകുന്നുമില്ല. ഇതെല്ലാം അവരെ നമ്മുടെ പൊതു സമൂഹത്തിൽനിന്ന് അകറ്റി നിർത്തുന്നു. ഇരു രാജ്യങ്ങളുടെയും സുരക്ഷാ കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചാൽ യുദ്ധസമാനമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ ചൈനാ സൈനികർക്ക് ഇതുമൂലം കിട്ടുന്ന അനുകൂല സൗകര്യങ്ങൾ നമ്മുടെ സൈനിക ശക്തികൾക്കില്ലാതെ പോകുന്നു, പുഞ്ച് പറഞ്ഞു.

മുഖ്യപ്രദേശവുമായി അകലെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കാനുതകുന്ന വിധത്തിൽ വിവിധ റയിൽ പദ്ധതികൾക്കായി ബജറ്റിൽ ആവശ്യത്തിനു തുക നീക്കിവെക്കണമെന്ന് പുഞ്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടു. റയിൽ ബജറ്റ് യുപിഎ സർക്കാരിനു കാര്യങ്ങൾ നേരേയാക്കാൻ ഒരവസരംകൂടി നൽകിയെങ്കിലും അവരതു പാഴാക്കി. വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെ ബജറ്റു പ്രസംഗം പഴയവയുടെ വെറും ആവർത്തനമായിരുന്നുവെന്നും ദിശാബോധമോ മൗലിക ചിന്തയോ ഇല്ലാത്തതാണെന്നും പുഞ്ച് പറഞ്ഞു.

മുൻ മന്ത്രിമാർ പ്രഖ്യാപിച്ച അഞ്ചു പദ്ധതികൾ റയിൽമന്ത്രി തന്റേതാക്കി അവതരിപ്പിച്ചുവെന്ന് പുഞ്ച് കുറ്റപ്പെടുത്തി.

-ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനുള്ള ഇന്റർനെറ്റ് സംവിധാനത്തിലെ സമയ പരിധി നീട്ടിയത് 2010-ൽ മമതാ ബാനർജിയുടെ തീരുമാനമാണ്.
- മൊബൈൽ ഫോണിൽ ടിക്കറ്റു ബുക്കിംഗ് 2008-09-ൽ ലല്ലുപസാദ് യാദവ് പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്.
-ടിക്കറ്റ് റിസർവേഷൻ അറിയിപ്പിന് എസ്എംഎസ് പദ്ധതി 2009-10-ൽ മമത പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്.
- നെക്സ്റ്റ് ജനറേഷൻ ഇ ടിക്കറ്റിംഗ് റിസർവേഷൻ സംവിധാനം 2012-13-ൽ മുകുൾ റോയ് അവതരിപ്പിച്ച ബജറ്റിലു ്.
- വ ികളിൽ ഇലക്ട്രോണിക് ഡിസ്പ്ലേ ബോർഡുകൾ 2008-09-ൽ ലല്ലു പ്രസാദ് പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്.

റയിൽവേ ഡിപ്രീസിയേഷൻ റിസർവ് ഫ ിൽ കുറവു വരുത്തിയത് റയിൽ സേവനത്തിന്റെ നിലവാരത്തെയും യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയേയും ബാധിക്കുമെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. സിഗ്നൽ സംവിധാനം പുതുക്കുന്നതിനുള്ള വിഹിതം 953 കോടിയാക്കി ചുരുക്കി. പാതയിരട്ടിപ്പിക്കൽ തുക 661 കോടിയായി ചുരുക്കി. പാലങ്ങൾ പുതുക്കാൻ നീക്കിവെച്ചിരിക്കുന്നത് 124 കോടിയും. ഈ ചുരുക്കലെല്ലാംതന്നെ യാത്രക്കാരെയാണ് ബാധിക്കുക.

കുംഭമേളയിൽ ഭക്തർ തിക്കിലും തിരക്കിലും കൊല്ലപ്പെട്ടതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം റയിൽവേക്കാണെന്ന് പുഞ്ച് പറഞ്ഞു. അലഹബാദിലെ കുംഭമേളക്ക് റയിൽവേ എന്തെങ്കിലും സൗകര്യം ചെയ്തിരുന്നോ? ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊ ്, അദ്ദേഹം ചോദിച്ചു.

ചരക്കുകൂലി റയിൽവേ 5.8 ശതമാനം കൂട്ടി. 2001–ലേ നിരക്കിന്റെ 450 ഇരട്ടിയായി കൂലി. 2001–ൽ റയിൽവേ പറഞ്ഞു 60 ശതമാനം വരുമാനവും ചരക്കു ഗതാഗതത്തിൽനിന്നാണെന്ന്. ഇപ്പോൾ അത് 30 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞു. ചരക്കുകൂലി കൂട്ടിയത് വിലക്കയറ്റത്തിനും കാരണമായി. അതിനാൽ നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾക്കും നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾക്കും വിലവർദ്ധിച്ചു.

സ്വാതന്ത്ര്യ ലബ്ധിക്കാലത്ത് 53000 കിലോമീറ്ററായിരുന്നു റയിൽപാത. കഴിഞ്ഞ 65 വർഷത്തിനിടെ 13000 കിലോമീറ്റർ പാതമാത്രമാണ്, അതായത് വർഷത്തിൽ 200 കിലോ മീറ്റർ മാത്രമാണ് നിർമ്മിച്ചത്. അതേ സമയം ചൈനയാകട്ടെ ഈ കാലയളവിൽ 70,000 കിലോ മീറ്റർ പാതയു ാക്കി, പുഞ്ച് പറഞ്ഞു.